



*Kør sikkert gennem vinteren med disse praktiske råd.*



## VINTERTIPS



### FROSTSIKRET SPRINKLERVÆSKE

Skift til frostsikret sprinklervæske, der er sikret til omkring -18 grader.



### BRUG GEARET

Træk ikke håndbremsen, hvis der er udsigt til hård nattefrost, som kan få håndbremsen til at fryse fast. Sæt istedet bilen i 1. gear.



### TILBEHØR

Hav altid en isskraber og eventuelt en isfjerner-spray i handskerummet.



### LØFT VINDUESVISKERNE FRA FRONTRUDEN

Hvis der er udsigt til nattefrost, så løft vinduesviskerne fri af forruden, og du undgår at de fryser fast.



### ADVARSEL

Hæld aldrig varmt vand på forruden; det kan få ruden til at revne.



### FJERN SNE OG IS

Fjern altid sne og is fra vinduer, tag og lygter inden du kører. Bank sne af dine sko, så du undgår dine fødder glider på pedalerne.



## PÅ VEJEN

### BREMSELÆNGDE

Hold længere afstand til bilen foran dig end du gør normalt.  
Bremselængden på en glat vej fordobles sammenlignet med en tør vej.

Bremselængder ved  
90km/h

Tør vej



Glat vej  
med sommerdæk



Glat vej  
med vinterdæk



*Skal du foretage en katastrofeopbremsning, så trød altid koblingen ned samtidigt med bremsepedalen, så du undgår at motoren går i stå, og servostyringen mistes. Med ABS-bremser skal der trædes hårdt og kontant på bremsepedalen. Man kan mærke vibrationen i bremsepedalen – hvilket er helt normalt.*



## UNDVIGEMANØVRE PÅ ISGLAT VEJ

Skal du foretage en undvigemanøvre, så undgå at dreje hårdt på rattet, men drej rattet i jævne bevægelser for at mindske risikoen for udskridning. Skal du foretage flere undvigemanøvrer efter hinanden, så sørg for at rette bilen op mellem manøvrerne, så du undgår at bilen slinger.



## UNDGÅ TILFROSNE DØRE

Gummlisterne kan evt. smøres med en silikonestift, for at undgå tilfrosne døre. Brug en silikonestift eller pensel fremfor silikonespray, for at undgå silikone på lakken.



## UNDLAD FARTPILOT

Brug ikke fartpiloten. Når du kører på sne- og isglatte veje, så skal du hele tiden have fuld kontrol over din bil.



## BRUG NÆRLYSET

Aktiver nærlýset som er kraftigere end kørelýset. Såfremt det ikke sker automatisk, så aktiverer nærlýset også baglygterne, og du bliver mere synlig for bagvedkommende bilister.

# HVIS BILER SKRIDER UD

- *Forhold dig roligt!*
- *Hold øjnene på vejen og ikke på forhindringen.*
- *Baghjulsudskridning: kobl ud, og styr ind i skredet ved at dreje rattet samme side som bagenden skrider ud. Når udskridningen stopper drejes rattet gradvist tilbage.*
- *Forhjulssudskridning: Kobl ud, drej hjulene tilbage til ligeudstilling for at genvinde vejgrebet.*





## FØR DU KØRER

OM VINTEREN BØR DU  
VÆRE SÆRLIG OPMÆRKSOM PÅ:



TJEK OLIESTANDEN FOR  
HVER 1.000 KM.



### TJEK DÆKTRYKKET

Se det korrekte dæktryk i bilens instruktionsbog, eller på markaten i dørsiden. Husk evt. reservehjul.



### MEDBRING TIL TUREN

Medbring opladet mobil og sørg for at have et varmt tæppe og fornuftigt fodtøj liggende i bilen.



### TJEK LYGTERNE

Kontroller alle lygter virker, og vær opmærksom på, om baglygterne tændes automatisk, eller om de skal aktiveres med nærlyset.



### SKIFT TIL VINTERDÆK

Få bestilt tid til montering af dine vinterdæk i god tid. Ifølge Dækbranchens Fællesråd bør der skiftes til vinterdæk, når temperaturen kommer under ca. 7 grader. Du kan kende et vinterdæk på "sne-fnug"-symbolet.